Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller

Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellLuganoTypLU 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	LU 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	36	710	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47420
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen -Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55131708 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TUV Pfalz

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-118	205/55R17	R37	A02 A04 A05
B8	88-118	215/50R17	R37 T90 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0430*	88-195	225/50R17		A19 A71 A73
	88-195	235/45R17		A99 Car Lim
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	V17 S02
	88-195	245/45R17		
Audi Q5	120-199	235/65R17	M+S 134	A02 A04 A05
8R				A08 A09 A12
e1*2001/116*0473*,				A19 A71 A73
e1*2001/116*0497*				A99 S04
Audi Q5	120-199	235/65R17	M+S 134	A02 A04 A05
8R				A08 A09 A12
e1*2001/116*0473*,				A19 A71 A73
e1*2001/116*0497*				A99 KMV S04
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
190 er	53-150	215/40R17	K41 K42	A01 A02 A04
201	53-150	245/35R17	K2b K42 K44 R03	A05 A08 A09
C750, /1, /2, /3				A12 A19 A99
				R21 V17 S01
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A02 A04
168				A05 A08 A09
e1*96/79*0073*				A12 A19 A60
nur mit ESP				A99 DBA S01
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A02 A04
169	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A05 A08 A09
e1*2001/116*0288*				A12 A19 A99
				S03
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A02 A04
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	A12 A19 A99
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	V17 S03
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/45R17	A32	A02 A04 A05
203K	170,260	245/40R17	A12 R03 R70	A08 A09 A19
e1*98/14*0158*	170-270	205/50R17	A32 M+S	A71 A73 A99
- Kombi	170-270	215/45R17	A10 M+S T88 T91	Car V17 S01
	170-270	225/45R17	A32 M+S	
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/45R17	A32	A02 A04 A05
203	170,260	245/40R17	A12 R03 R70	A08 A09 A19
e1*98/14*0139*	170-270	205/50R17	A32 M+S	A71 A73 A99
	170-270	215/45R17	A10 M+S T87 T88	V17 S01
	170-270	225/45R17	A32 M+S	
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	A08 A09 A19
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	A71 A73 A99
	75-200	225/45R17	A32	V17 S01
	10 200		, 10=	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Groun

			(Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 204	100-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12
e1*2001/116*0431*	100-170	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A19 A99 Lim
	100-200	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	S03
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A19 A99 V17
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	S01
C-Klasse Kombi	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A19 A99 V17
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	S01
C-Klasse Kombi	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A02 A04 A05
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	A08 A09 A19
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	A71 A73 A99
	75-200	225/45R17	A32	B03 Car V17
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	S01
C-Klasse Kombi 204K	100-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12
e1*2001/116*0457*	100-170	215/45R17	R37 T91	A19 A99 Car
	100-200	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T93	S03
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	A08 A09 A19
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	A71 A73 A99
	75-200	225/45R17	A32	Cpe V17 S01
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	
C30 CDI AMG	170	205/50R17	A32 M+S	A02 A04 A05
203CL	170	225/45R17	A32	A08 A09 A19
e1*98/14*0159* - Coupé	170	245/40R17	A12 R03 R70	A71 A73 A99 Cpe V17 S01
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A02 A04 A05
215	220-326	225/55R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	A19 A71 A73 A99 B03 V17 S06
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	A08 A09 A19
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32	A99 Cpe V17 S01
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/45R17	A10	A02 A04 A05
209	225-285	245/40R17	A12 R03 R70	A08 A09 A19
e1*98/14*0184*				A71 A73 A99
				B03 B10 Cbo
				Cpe V17 S01

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A02 A04 A05
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	A19 A71 A73
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	A99 Cbo Cpe
	100-255	245/40R17	A01 K2b R03 R70	V17 S01
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A02 A04 A05
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	A08 A09 A19
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	A71 A73 A99
	100-200	225/45R17	A10	B03 Cbo Cpe
	100-200	245/40R17	A12 R03 R70	V17 S01
E-Klasse	53-205	205/50R17	K1a K41 K42 T89	A01 A02 A04
124	53-205	215/45R17	K1a K41 K42 T87 T88	A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-205	225/45R17	K1c K41 K42 K45	A12 A19 A59
, ,	53-205	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70	A99 DB2 R21
	53-205	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	V00 V17 Y15
				S01
E-Klasse	97-162	205/50R17	K1a K41 K42 T89	A01 A02 A04
124C	97-162	215/45R17	K1a K41 K42 T87 T88	A05 A08 A09
E499, /1	97-162	225/45R17	K1c K41 K42 K45	A12 A19 A59
,	97-162	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70	A99 R21 V17
	97-162	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	Y15 S01
E-Klasse	53-162	215/45R17	K1c K41 R02 T87	A01 A02 A04
124T	53-162	225/45R17	K1c K41 K42 K45 T90 T91	A05 A08 A09
E081, /1	53-162	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70 T90	A12 A19 A59
, ,	53-162	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	A99 R21 V00
				V17 Y15 S01
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
210	55-205	215/50R17	R37	A08 A09 A12
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17	-	A19 A71 A73
	55-205	235/40R17	R70 T90	A99 NBF V17
	55-205	245/40R17	R03 R70	S01
	55-260	235/45R17	R35	1
E-Klasse	75-200	235/45R17	R37	A02 A04 A05
211	75-200	245/45R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0183*,	. 5 _ 5 5			A19 A71 A73
e1*2001/116*0183*				A99 B03 Lim
				S03
E-Klasse Kombi	83-165	205/50R17	R37 T93	A02 A04 A05
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	A08 A09 A12
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	A19 A71 A73
	83-205	245/40R17	R03 R70 T91 T93	A99 V17 S01
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	1
E-Klasse Kombi	100-200	235/45R17	R37 T94 T97 142	A02 A04 A05
211K	100-200	245/45R17	142	A08 A09 A12
e1*2001/116*0213*	.00 200	,,	· ·-	A19 A71 A73
				A99 B03 Car
				S03
	1		1	1

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grour

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK	125-200	235/60R17	K1b	A01 A02 A04
204X	125-200	245/55R17	K1c K2a K2b	A05 A08 A09
e1*2001/116*0480*				A12 A19 A99
				V17 S06
S-Klasse	110-300	235/50R17	R37 142	A01 A02 A04
140				A05 A08 A09
F690, e1*96/27*0056*				A12 A19 A99 B03 K42 K45
e i 96/27 0056				R21 V17 S06
S-Klasse	205-290	235/50R17	R37 142	A01 A02 A04
140C	203-290	233/301(17	137 142	A05 A08 A09
G165,				A12 A19 A99
e1*96/27*0057*				B03 K42 K45
				R21 V17 S06
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56 142	A01 A02 A04
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09 142	A05 A08 A09
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56 142	A12 A19 A61
				A71 A73 A99
				B03 NBF V17
		<u> </u>		S06
SLK	100-160	215/45R17	10011/11/15	A02 A04 A05
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	A08 A09 A12
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	A19 A99 V17 S01
OLIZ	100-160	245/40R17	R03 R70	
SLK 171	120-170	205/50R17	R37	A02 A04 A05
e1*2001/116*0262*	120-170 120-170	215/45R17	R37	A08 A09 A10 A19 A99 V17
ei 2001/116 0262	120-170	225/45R17		S01
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A02 A04 A05
170	260	215/45R17	M+S R37	A08 A09 A12
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	A19 A99 S01
SLK 350	200,224	205/50R17	A11 M+S R37	A02 A04 A05
171	200,224	225/45R17	A11	A08 A09 A19
e1*2001/116*0262*	·			A99 S01
SLK 55AMG	265,294	205/50R17	A11 M+S R37	A02 A04 A05
171, 171AMG	265,294	225/45R17	A11 M+S	A08 A09 A19
e1*2001/116*0262*,				A99 B03 B60
e1*2001/116*0321*				S01
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A02 A04
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A05 A08 A09
e1*98/14*0185*,				A12 A19 A99
e1*2001/116*0185*	1			S05

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 12

Auflagen und Hinweise

- 134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 7 von 12

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

- **A99** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 8 von 12

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 9 von 12

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 10 von 12

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 11 von 12

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	195/40R17 205/40R17 205/45R17	215/35R17 225/35R17 235/40R17
Nr. 4	205/50R17 215/40R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 245/35R17
Nr. 6	215/45R17 215/50R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
	225/45R17 225/50R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 245/45R17, 255/45R17
Nr. 11	225/55R17 235/40R17	245/50R17, 255/50R17 265/35R17, 275/35R17
Nr. 13	235/45R17 235/50R17	255/40R17, 265/40R17 255/45R17
Nr. 15 Nr. 16	235/55R17 235/60R17 245/40R17	255/50R17 255/55R17 255/40R17, 275/35R17
	245/45R17 255/45R17	265/40R17, 275/40R17 285/40R17

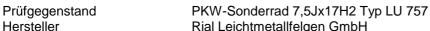
Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y15 An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, am 17.07.2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 13.1.2009 in Lambsheim statt.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55131708 (1. Ausfertigung)



Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 12 von 12

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

DIN EN ISO/IEC 17025

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13. Januar 2009

Blauth

00130834.DOC